

與海相遇

Encountering the Sea:
Dan Yang, Free China,
and Hai Kung Archives Mobile Exhibition

從丹陽艦、自由中國號到海功號
檔案行動展



一切的一切，
都是從海誕生的。

作為海島國家的子民，是什麼時候開始遺忘我們與海的關係呢？船艦不只是海上的互具，更是國家身分的延伸、人民意志的象徵。

這次的展覽，以三位學生的課堂報告為起點。為了完成報告，這三人興起探索臺灣三艘具代表性的船艦故事。

這三艘船艦穿越不同年代，有的來自戰場，有的代表民間行動，有的則肩負知識探索任務，折射出臺灣在不同時期對外部世界的回應方式。

展覽內容從軍艦「丹陽艦」、民間遠航「自由中國號」到研究試驗船「海功號」出發，串連起臺灣與海洋之間多層次的歷史關係與時代任務。希望能帶領大家以輕鬆親近的方式走近海洋與歷史，從國家檔案重新認識我們與這座島嶼之間的關係。

三艘船的故事

一段島嶼與海洋的追尋

這學期的探究與實作，老師要求以「臺灣與海洋」為主題撰寫一篇小組報告。原本就對船艦特別有興趣的欣怡、文翔跟宥任三人，決定共同完成這個任務。

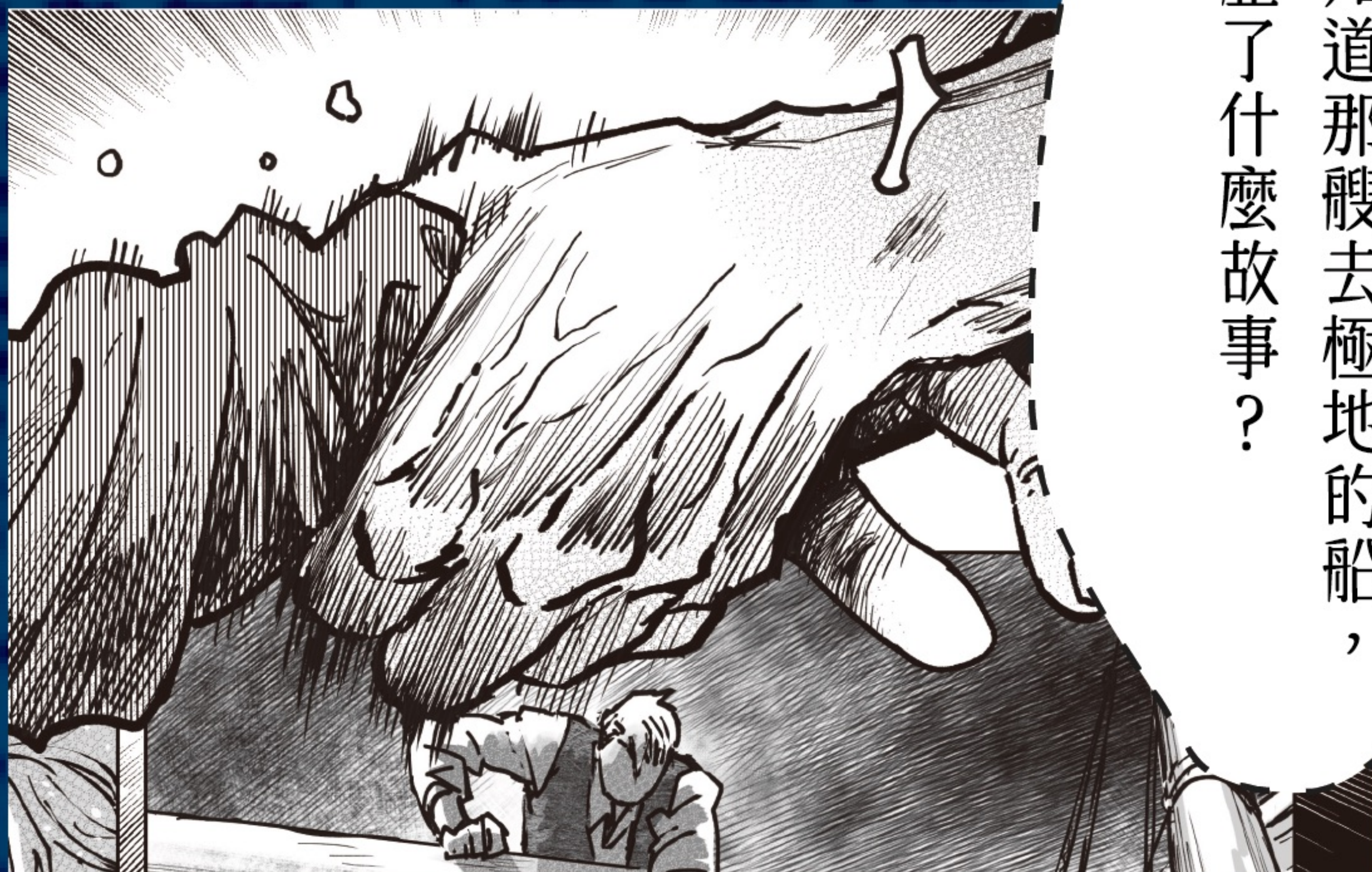
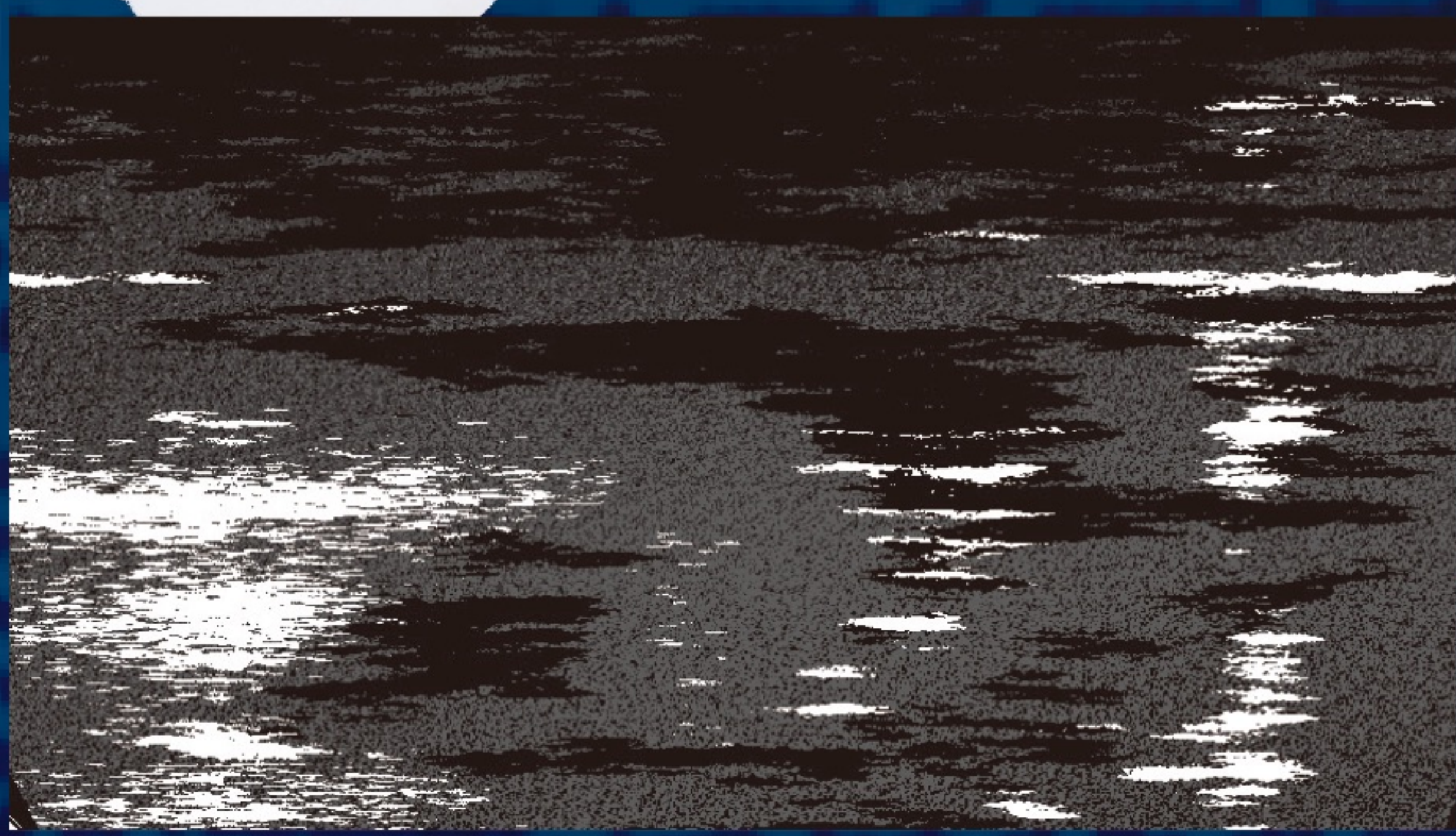
為了找尋靈感，欣怡在網路上搜尋，意外發現日本有一部以戰艦為主題的電影，其中的主角船艦「雪風號」居然就是在臺海戰爭中扮演重要角色的軍艦「丹陽艦」。

文翔則想到基隆參訪國立臺灣海洋大學時，停放在校園內的那艘木製古帆船「自由中國號」。

喜愛且立志要成為海洋科學家的宥任，則選擇了曾經前往南極進行研究的「海功號」。

三位同學各自展開調查，從不同的探索路徑出發，逐步拼湊出臺灣豐富的海洋歷史。不管是運用海上軍事力量保衛家園、以民間航行之力向世界發聲或是企圖以科學研究的參與，讓臺灣在國際發展行列不缺席。

這一份三人齊心協力完成的作業，不僅僅只是關於三艘船的生命故事，更呈現出臺灣在不同時代，面對與海洋之間的各種連結與挑戰。



欣怡：

原來我們的海洋故事，
不只有漁夫捕魚，
還有這麼多
又酷又重要的歷史！

宥任：

不知道那艘去極地的船，
經歷了什麼故事？

文翔：

沒想到一艘船
可以代表一段抗爭，
一種精神，
甚至一整個時代。

©湧與浪：自由中國號/狼七/食夢蟹/蓋亞文化

丹陽艦的前世今生

從日本「雪風號」到臺灣海軍驅逐艦

1947年，中華民國海軍迎來一艘特殊的船隻——驅逐艦「丹陽艦」。

這艘軍艦原是日本海軍在二次世界大戰期間著名的「雪風號」，因為曾經在多場戰鬥中倖存，被譽為「不死鳥」。戰後由日本作為賠償艦自聯合國移交到我國海軍，並改名為「丹陽艦」。

全長118公尺，排水量約2,000噸，船上配備有換裝美式火炮，最高航速達到每小時35節（65公里），相當於一隻全速奔馳的駝鳥，是當時海軍的主力艦艇之一。

丹陽艦服役期間負責巡邏、護航，以及防止敵對勢力進入臺灣周遭的海域，在將近 20 年左右的時間中，參與並見證許多對我國來說十分重要的歷史現場。

這艘有著傳奇身世的「不死鳥」，在1966年時由於機件老化等原因而正式除役，之後就長期停泊在左營港繼續作為訓練艦。直到1971年因為艦底破損而拆解，拆解後的部分組件，轉贈給當時興建雪風號的「出生地」日本作為紀念。丹陽艦不僅強化了戰後海軍的國防力量，也象徵著兩國情誼。

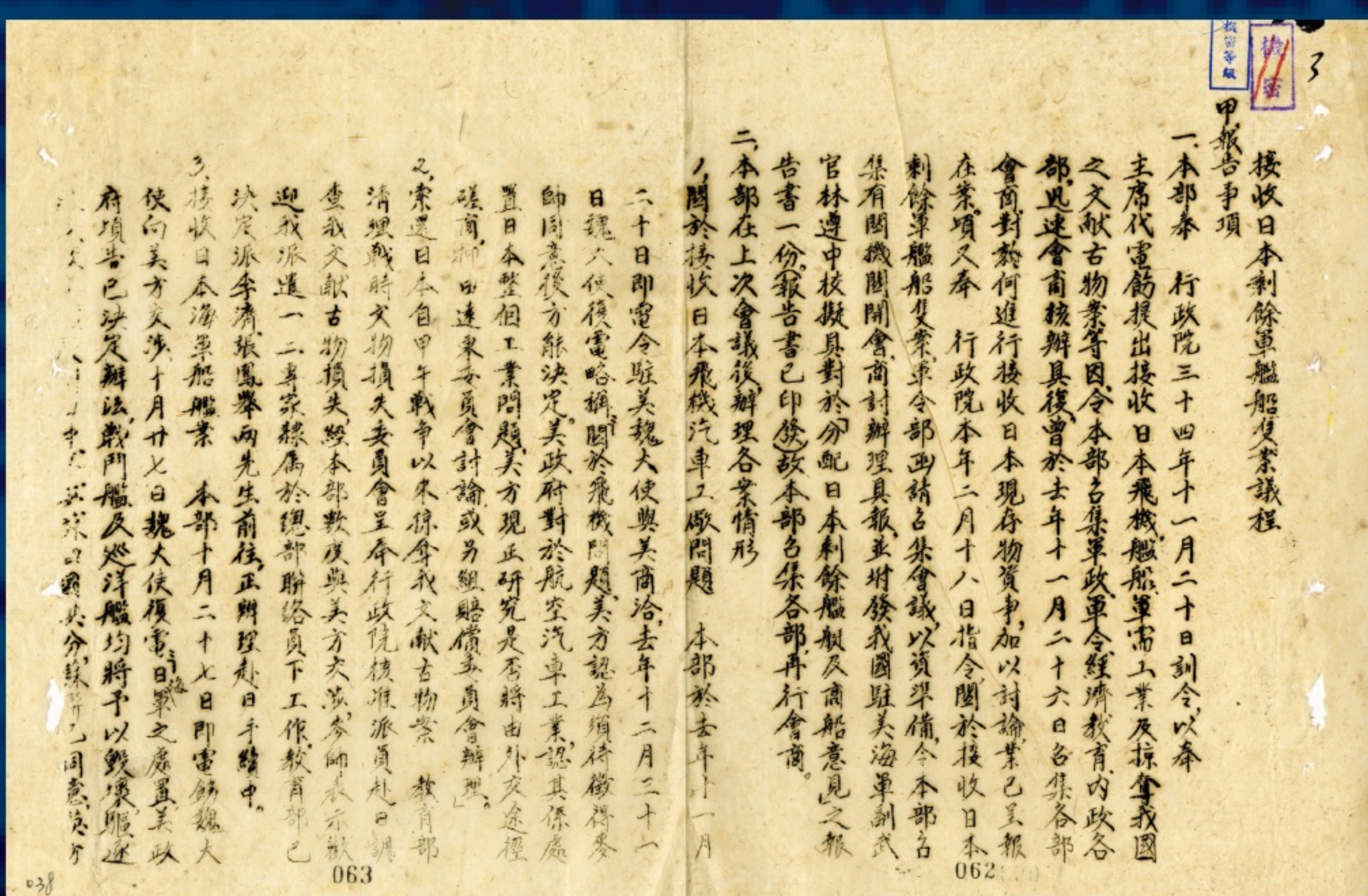
丹陽艦



圖片來源：國防部海軍司令部

哇，原來丹陽艦以前居然是日本的軍艦雪風號。感覺歷史在同一艘船上重疊了。

欣怡：



日本投降後剩下的軍艦依照同盟國協議

大型的主力艦直接擊沉，小型船艦由中國、美國、英國和蘇聯透過抽籤方式平均分配。

案名：接收日本剩餘軍艦船隻

檔號：A202000000A/0034/172-1/0816/1/030



政府特別挑選丹陽艦最具代表性的山字錨和舵輪，轉交給日本保存。

圖片是檔案中的新聞剪報。

案名：日人請撥贈丹陽艦

檔號：A303000000B/0055/23.1/89001

一觸即發的海上對峙

丹陽艦攔截了蘇聯陶普斯輪

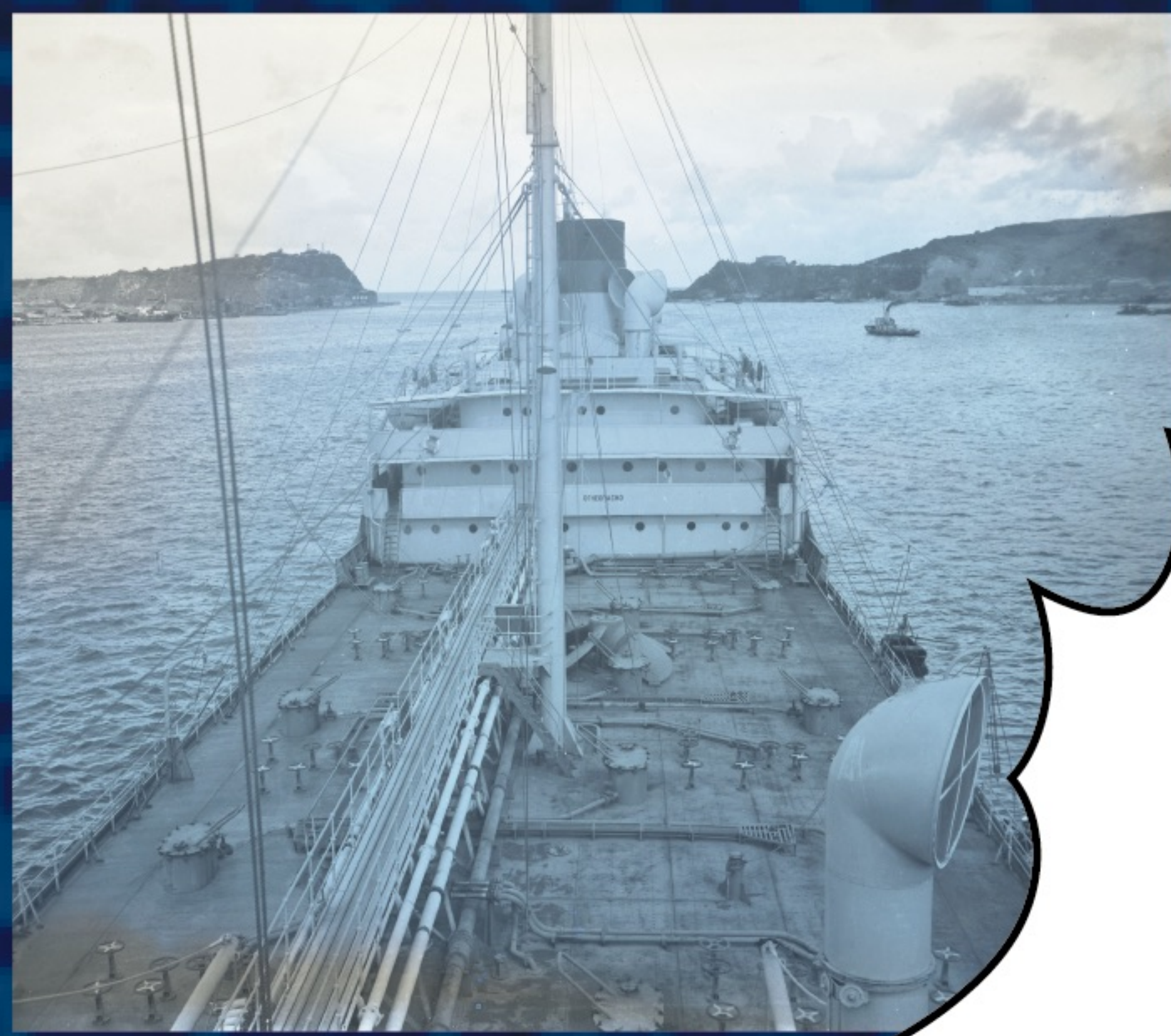
1954年6月，國共隔海對峙，冷戰的陰影仍持續籠罩著臺灣海峽。一艘載滿萬噸燃料的蘇聯油輪「陶普斯輪」(Tuapse)，從歐洲悄悄將油料運向中國大陸。我國海軍得到情報後，派出「丹陽艦」和「太康艦」去攔截。

眼看一場國際矚目的海上攔截，即將上演。

6月23日晚上，丹陽艦在菲律賓附近的海域，成功攔截了這艘巨大的油輪，並將其押送回高雄港，此舉立刻震驚了國際。在調查後發現，船上載的可是聯合國禁止運往中國大陸的物資！

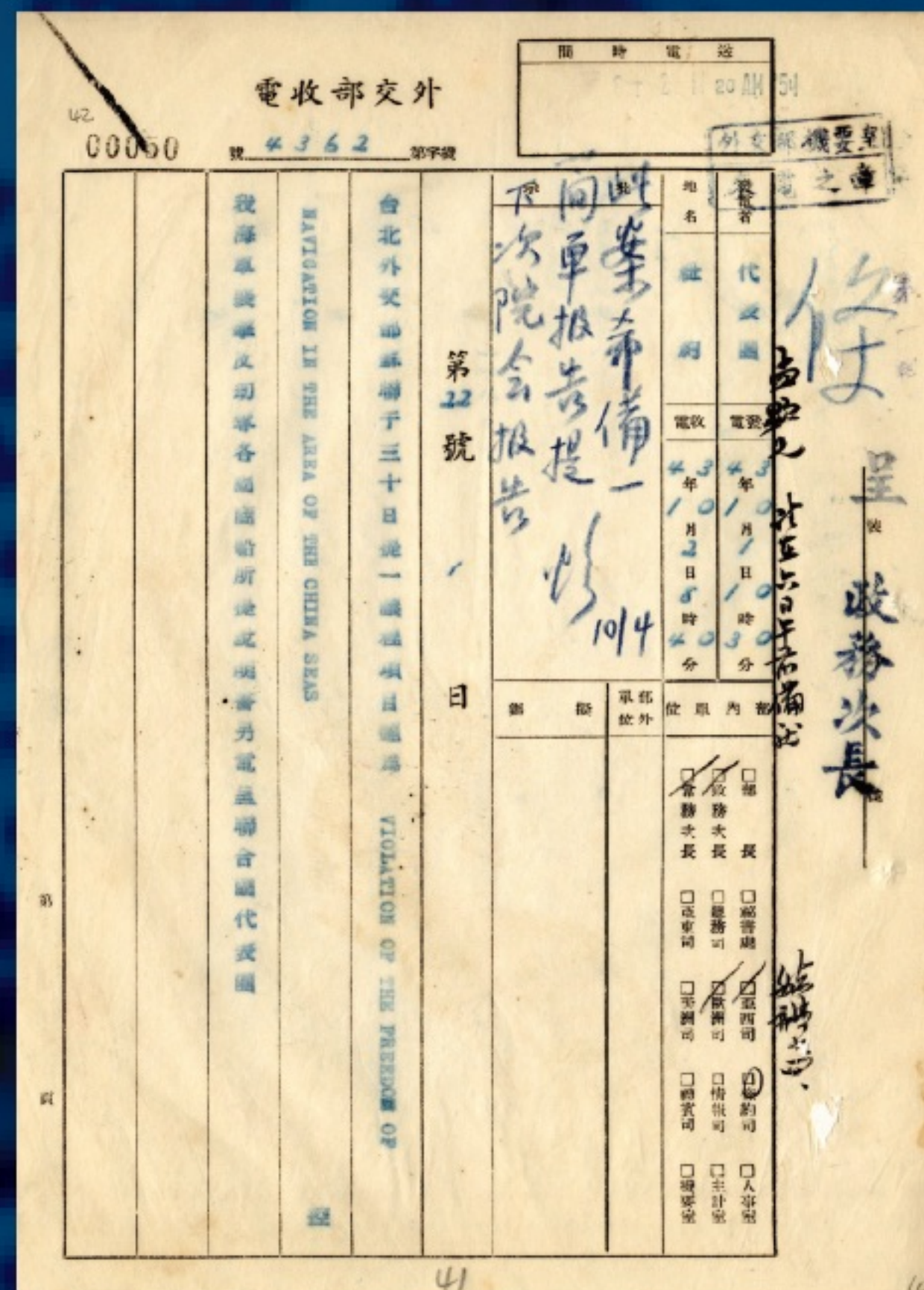
當時蘇聯一度以為是美國派遣艦艇扣押陶普斯輪，美國隨即否認指控，更擔心局勢升溫，透過外交管道多次向我國政府表示關切，避免引發國際衝突。

一艘船的動向，意外地讓臺灣成為國際角力的焦點，這次的攔截引起了國際間對於臺灣海峽情勢的關注。



陶普斯輪遭到攔截以後，
被押往高雄

案名：陶普斯輪處理案
檔號：A305000000C/0043/1571.6/7722



案名：陶普斯油輪
檔號：A303000000B/0043/199/0003

蘇聯在聯合國提案指控我國常常在中國
沿海攔截外國船，違反國際法。

聯合國討論要不要把這個案子排進議程時，
我國代表團表示法國願意出面協調，
獲得多數會員國同意延後討論。

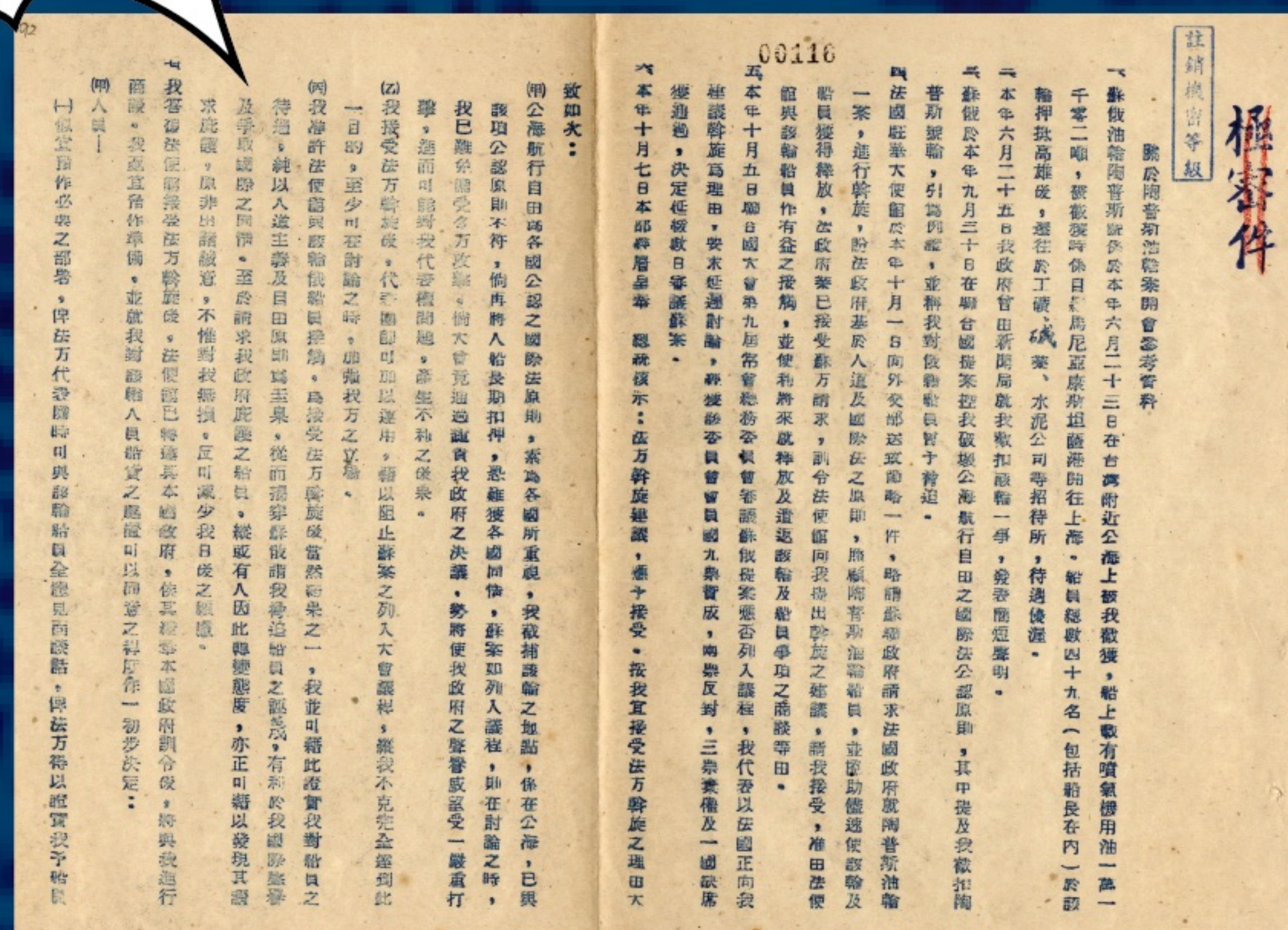
欣怡：

以前只覺得臺灣是座小島，
國際新聞離我們很遠
沒想到丹陽艦的任務，
曾經影響了世界局勢耶！



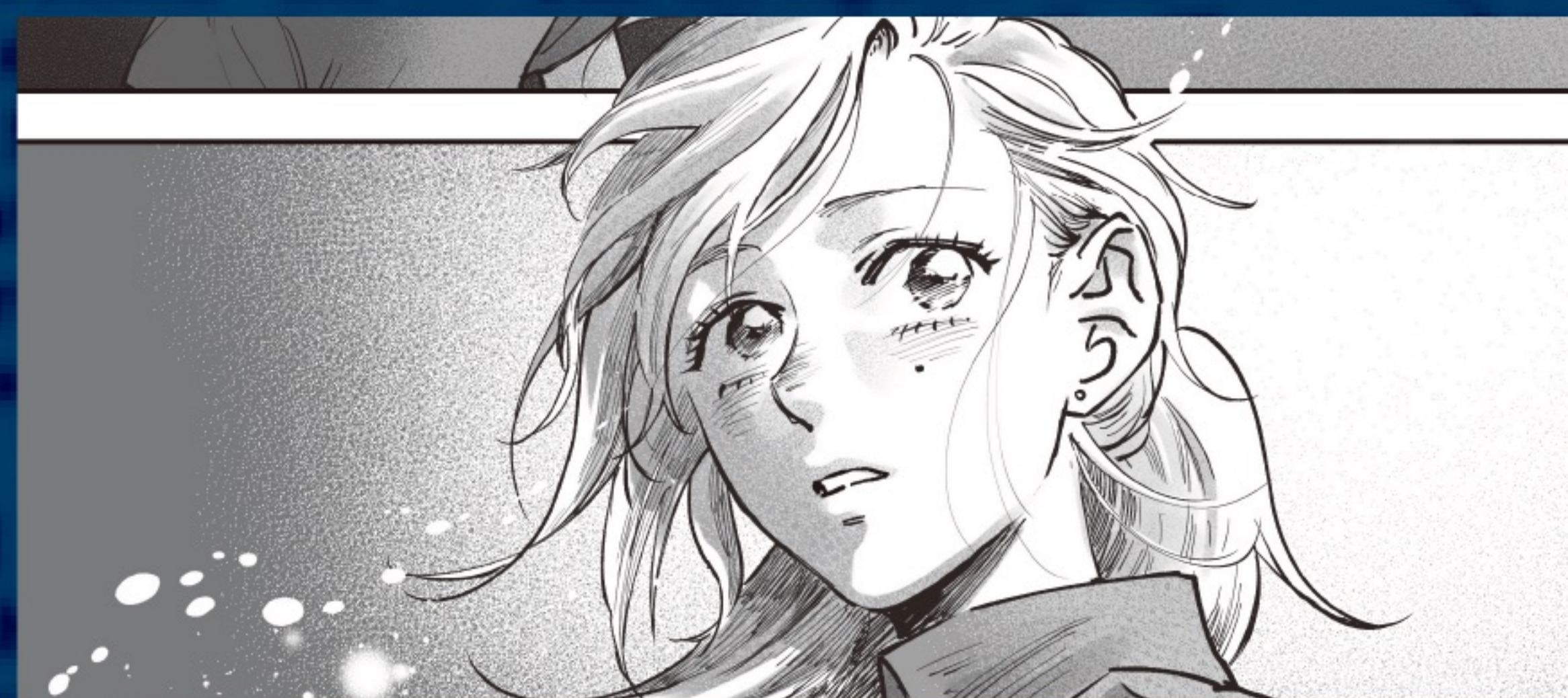
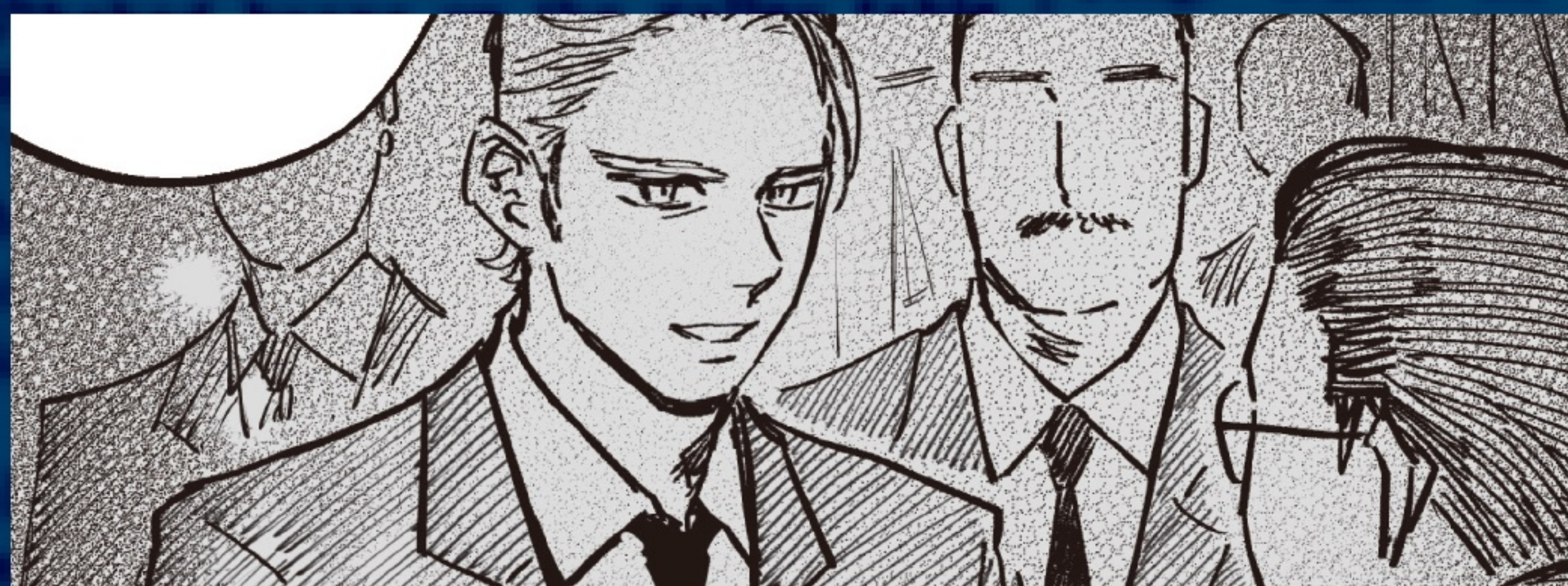
我國遣返29名蘇聯船員

案名：陶普斯油輪
檔號：A303000000B/0044/199/0007



總統核示接受法國斡旋

案名：陶普斯油輪
檔號：A303000000B/0043/199/0003



©湧與浪：自由中國號/狼七/食夢蟹/蓋亞文化

與海相遇

從丹陽艦、自由中國號到海功號 檔案行動展
Encountering the Sea: Dan Yang, Free China, and Hai Kung Archives Mobile Exhibition

國家發展委員會檔案管理局

4

不沉的「不死鳥」

丹陽艦的臺海戰魂

丹陽艦不只在外交舞臺上掀起波瀾，也在臺海衝突中屢建戰功，寫下自己的傳奇。

1958年，八二三砲戰期間，丹陽艦奉命駛往金門，掩護受創的沱江艦脫困以撤離戰場。當時，在雙方的砲火中，它不僅成功完成任務，更擊沉一艘敵艦，展現強大戰力。

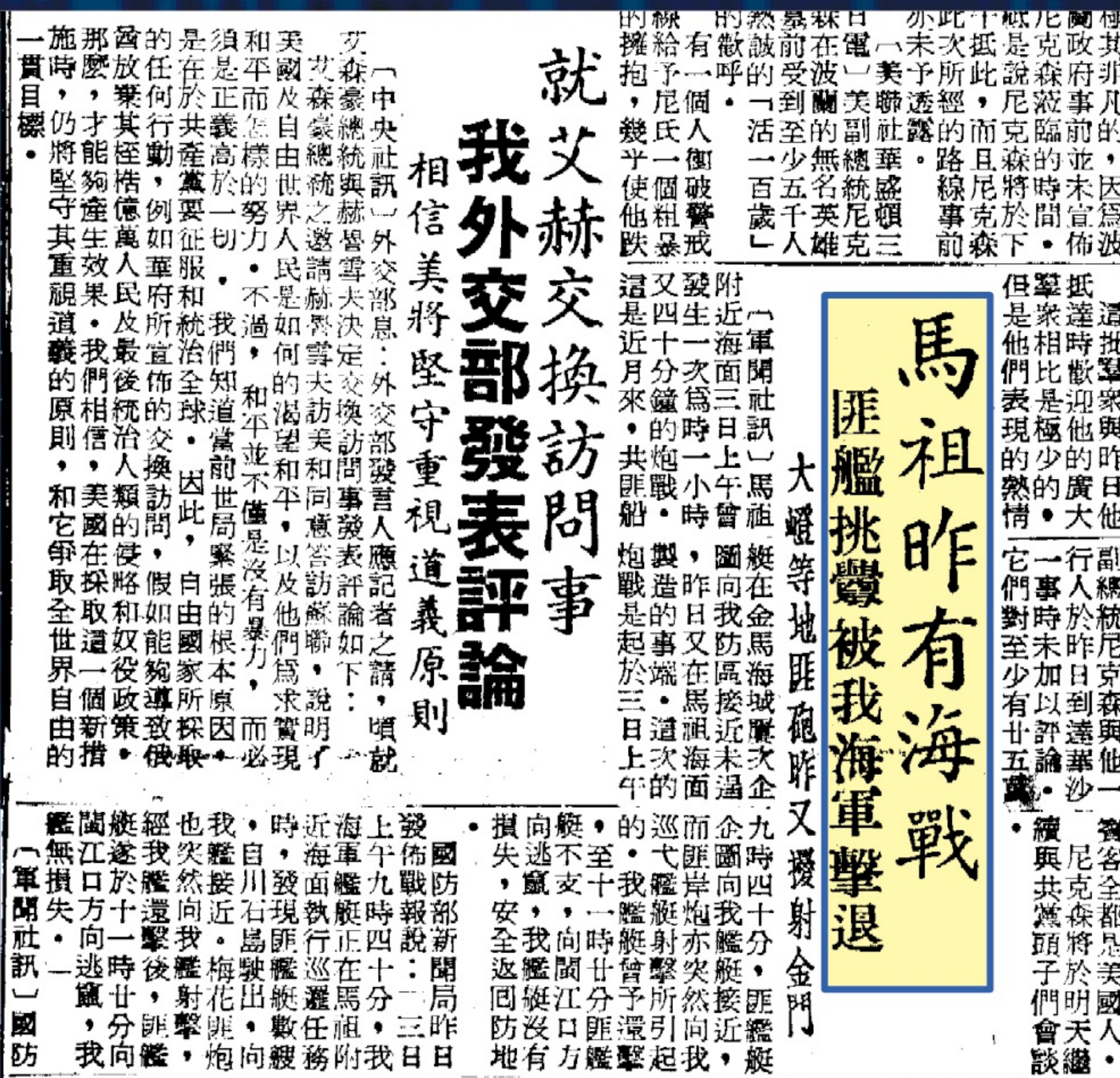
隔年8月，丹陽艦又在馬祖海域率領我國艦隊與中共海軍船艦交火。即使在敵艦還擊與岸砲夾擊之下，丹陽艦依然沉着指揮，全隊毫髮無傷，反而重創敵艦一艘、輕傷一艘，堪稱臺海海戰經典戰役。

從八二三砲戰到馬祖海戰，丹陽艦一次次在最危急的時刻扮演關鍵角色，成為守護臺灣海疆的中流砥柱，也見證了冷戰時期臺海的緊張局勢。



丹陽艦在1958年9月，奉命駛往金門，掩護在九二海戰中受創的沱江艦脫困以撤離戰場。

圖片來源：國防部海軍司令部



丹陽艦在1959年8月3日與中共艦艇駁火的消息刊登在翌日的《中央日報》。

圖片來源：〈馬祖昨有海戰 匪艦挑釁被我海軍擊退 大嶼等地匪砲昨又擲射金門〉—《中央日報》(臺北)—1959年8月4日—1版。

不只是兩邊打來打去，還有這麼多國際角力？這也太震撼了。

一艘船的行動，居然會牽動美蘇中三方，

欣怡：

這兩年我們一起努力，不就希望為她找一個能好好保存安置的地方嗎？

所以請不要覺得自責。

自由中國號

從傳統漁船到橫渡太平洋的帆船

1954年，一個大膽的念頭在年輕人們心中萌芽：駕駛一艘無動力帆船，橫渡太平洋！

航海家周傳鈞與伙伴种玉麟、陳家琳、徐家政、胡露奇，決定參加隔年在美國舉辦的國際帆船比賽。但夢想的第一步，就遇上了現實的難題——他們沒有船，也缺少經費。

在多方奔走下，他們終於獲得臺灣省政府的資金協助，購入一艘在福州以傳統五法打造的木造漁船「勝孝利號」。這艘長約21公尺的漁船，經過一番改造，蛻變為承載著夢想的帆船，並被賦予一個響亮的名字——「自由中國號」，航向未知的遠方。在過程當中，團隊成員也新增加了美國駐臺副領事麥克文（Calvin Mehlert），為這段航程增添了國際色彩。



114天的驚濤駭浪

歷經風暴、終抵舊金山

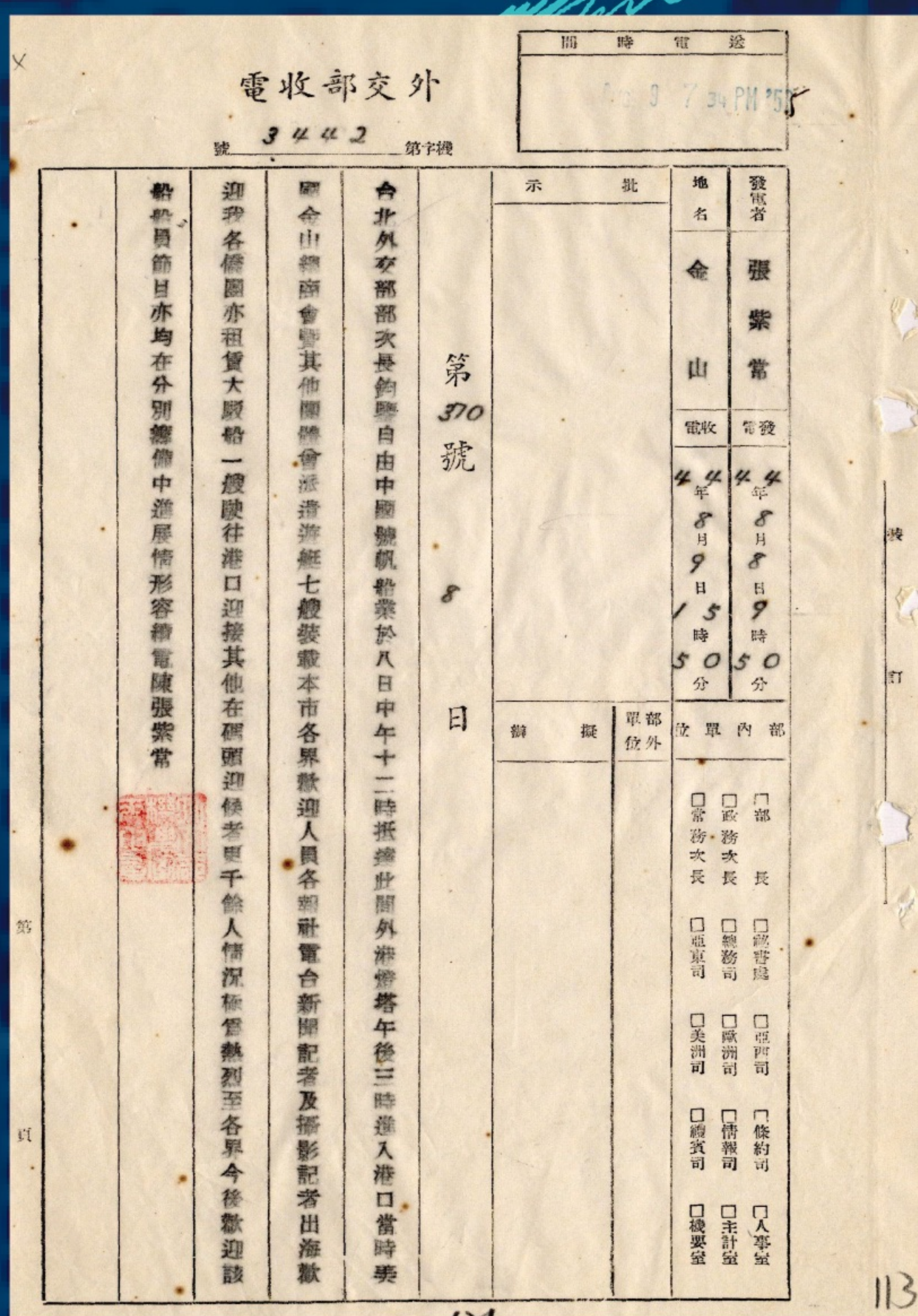
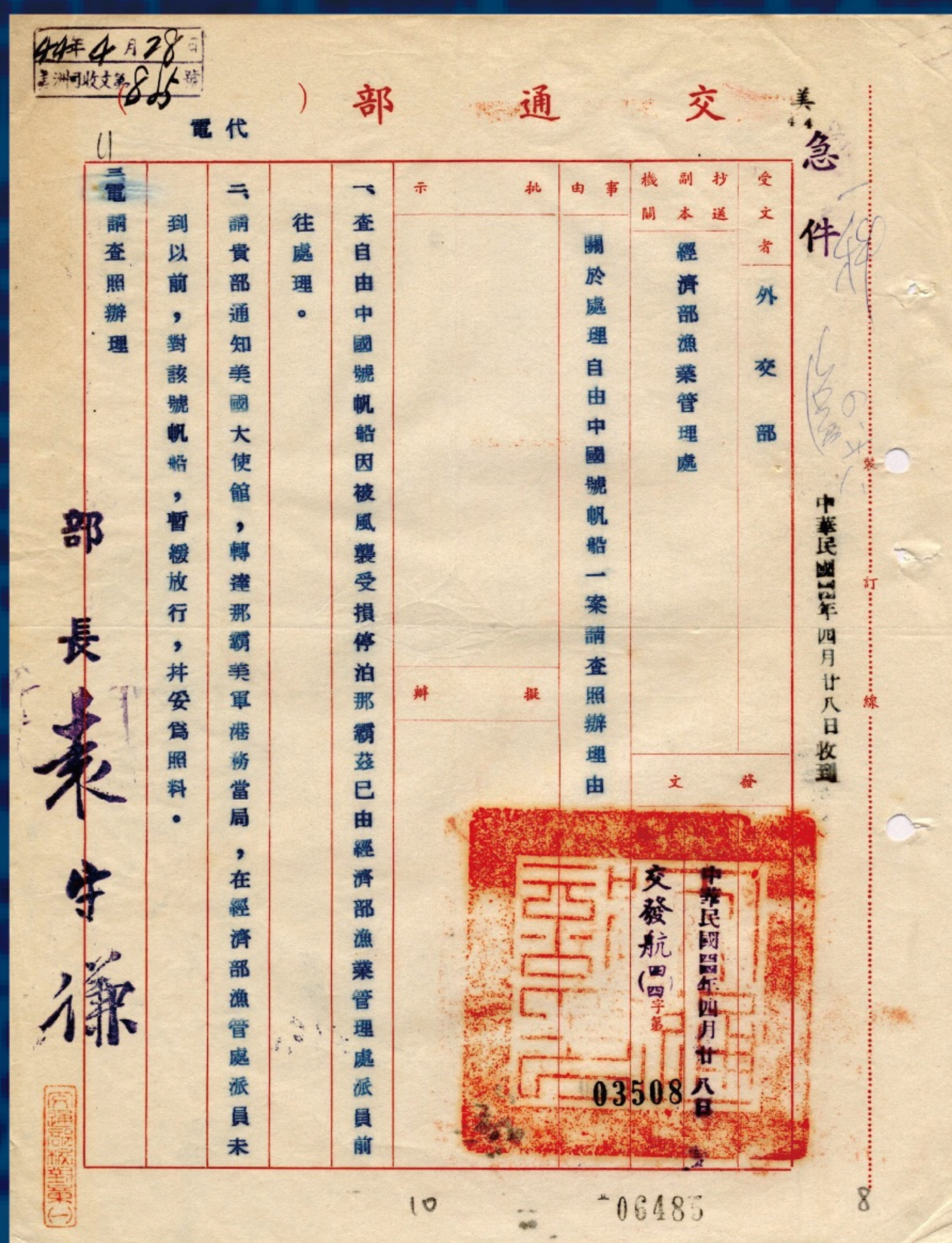
航行，從來就不是一帆風順。1955年4月4日清晨，才剛從基隆啟航，「自由中國號」就遇上了猛烈的風暴，船身嚴重損壞，只能被迫被拖往日本沖繩的那霸港維修，再到橫濱港進行加強與整補，才出發前往舊金山。

在茫茫大海上，帆船上沒有先進的導航與雷達設備，只能依靠最傳統的羅盤、海圖和星象來判斷方向與修正航線。船員們日夜輪班，與變幻莫測的大海搏鬥，隨時準備好面對海象的變化。

歷經114天的艱苦航行，8月8日，他們終於看見那座巨大的金門大橋，抵達美國舊金山港，成為臺灣第一艘成功跨越太平洋的無動力帆船。

雖然錯過了帆船比賽，但這趟橫渡海洋的壯舉，早已超越任何獎盃，贏得全世界的喝采。

如今，自由中國號靜靜地停泊在國立臺灣海洋大學，彷彿仍在訴說著那段不凡的旅程。



自由中國號因為風雨而臨時停靠沖繩那霸

案名：自由中國號帆船輪美
檔號：A303000000B/0044/443.5/9



自由中國號在8月8日抵達美國

案名：自由中國號帆船輪美
檔號：A303000000B/0044/443.5/9

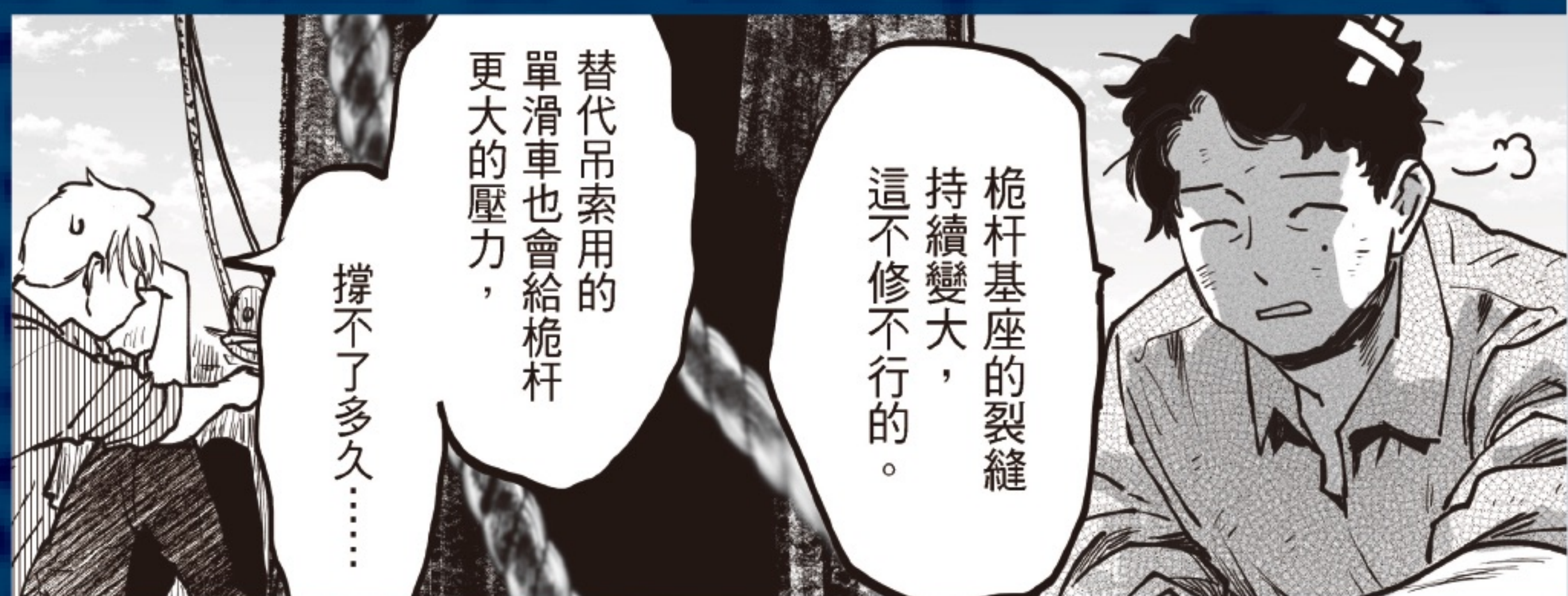
自由中國號抵達美國以後，引起國外媒體的報導

案名：自由中國號帆船輪美
檔號：A303000000B/0044/443.5/9

114天……
我在海上待三天可能就崩潰了。
他們意志力也太強！

文翔：

Respect！



©湧與浪：自由中國號/狼七/食夢聲/蓋亞文化

與海相遇

從丹陽艦、自由中國號到海功號 檔案行動展
Encountering the Sea: Dan Yang, Free China, and Hai Kung Archives Mobile Exhibition

國家發展委員會檔案管理局
NATIONAL ARCHIVES ADMINISTRATION, NATIONAL DEVELOPMENT COUNCIL

7

海上的研究任務

漂流瓶洋流實驗

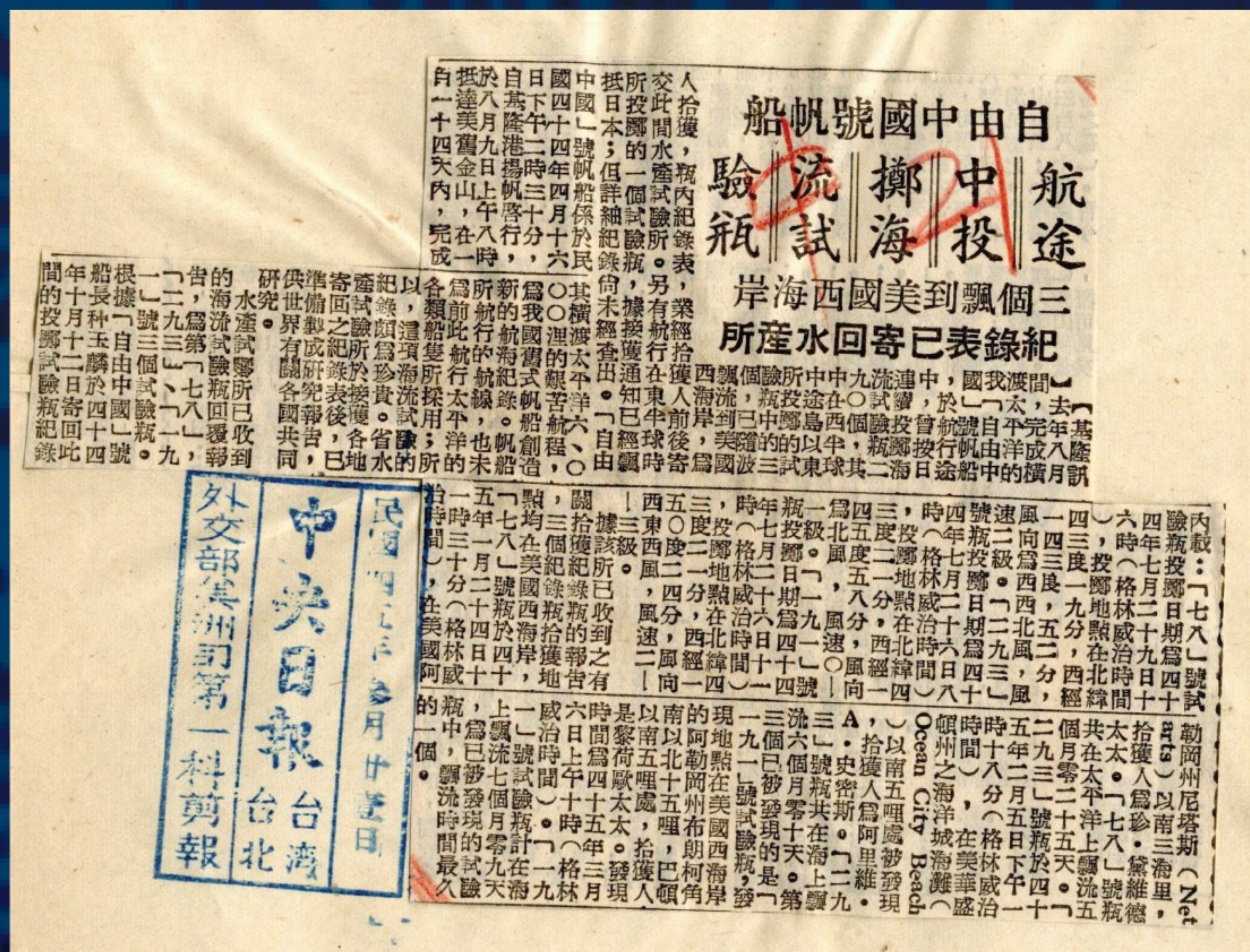
這趟橫渡海洋的偉大航程，還肩負著兩項可愛又浪漫的任務。

第一項任務，是擔任送信的郵差。船員們帶著來自臺灣郵政管理局委託的紀念信函，蓋上特製的「自由中國號帆船橫渡太平洋紀念」郵戳，親手送達舊金山郵局。

另一項，則是來自臺灣省水產試驗所交付的洋流科學實驗。船員們每隔6小時，就會向大海投放一個裝有航行座標與聯絡資訊等瓶中信的漂流瓶。

他們希望，撿到瓶子的人，能將它寄回臺灣，協助科學家們研究洋流。

這一次次的投瓶，就像把夢想裝進玻璃瓶，讓它隨著大海，自己去尋找靠岸。



自由中國號投放漂流瓶剪報

案名：自由中國號帆船輪美
檔號：A303000000B/0044/443.5/10

臺灣郵政管理局交付兩袋郵件

蓋上「自由中國號帆船橫渡太平洋紀念」郵戳，
成功送抵舊金山郵局。

案名：紀念戳記
檔號：A315830000M/0039/833/1

文翔：

漂流瓶！

用這麼浪漫的方式做
科學研究，
這是電影情節吧！



©湧與浪：自由中國號/狼七/食夢蟹/蓋亞文化

與海相遇

從丹陽艦、自由中國號到海功號 檔案行動展
Encountering the Sea: Dan Yang, Free China, and Hai Kung Archives Mobile Exhibition

國家發展委員會檔案管理局
NATIONAL DEVELOPMENT COUNCIL ARCHIVES ADMINISTRATION

8

為了磷蝦，我們前進

臺灣第一艘遠征南極的科研船

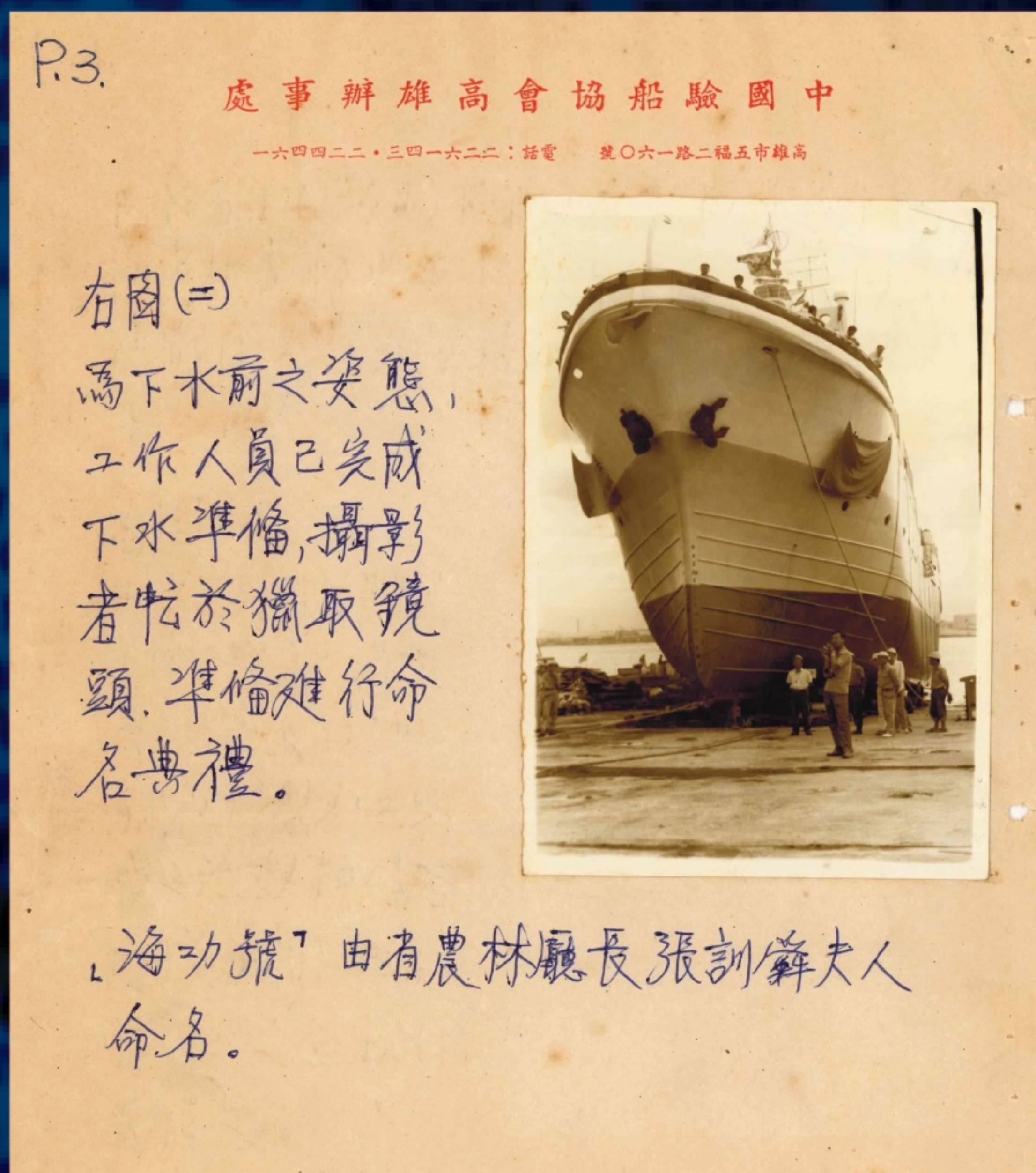
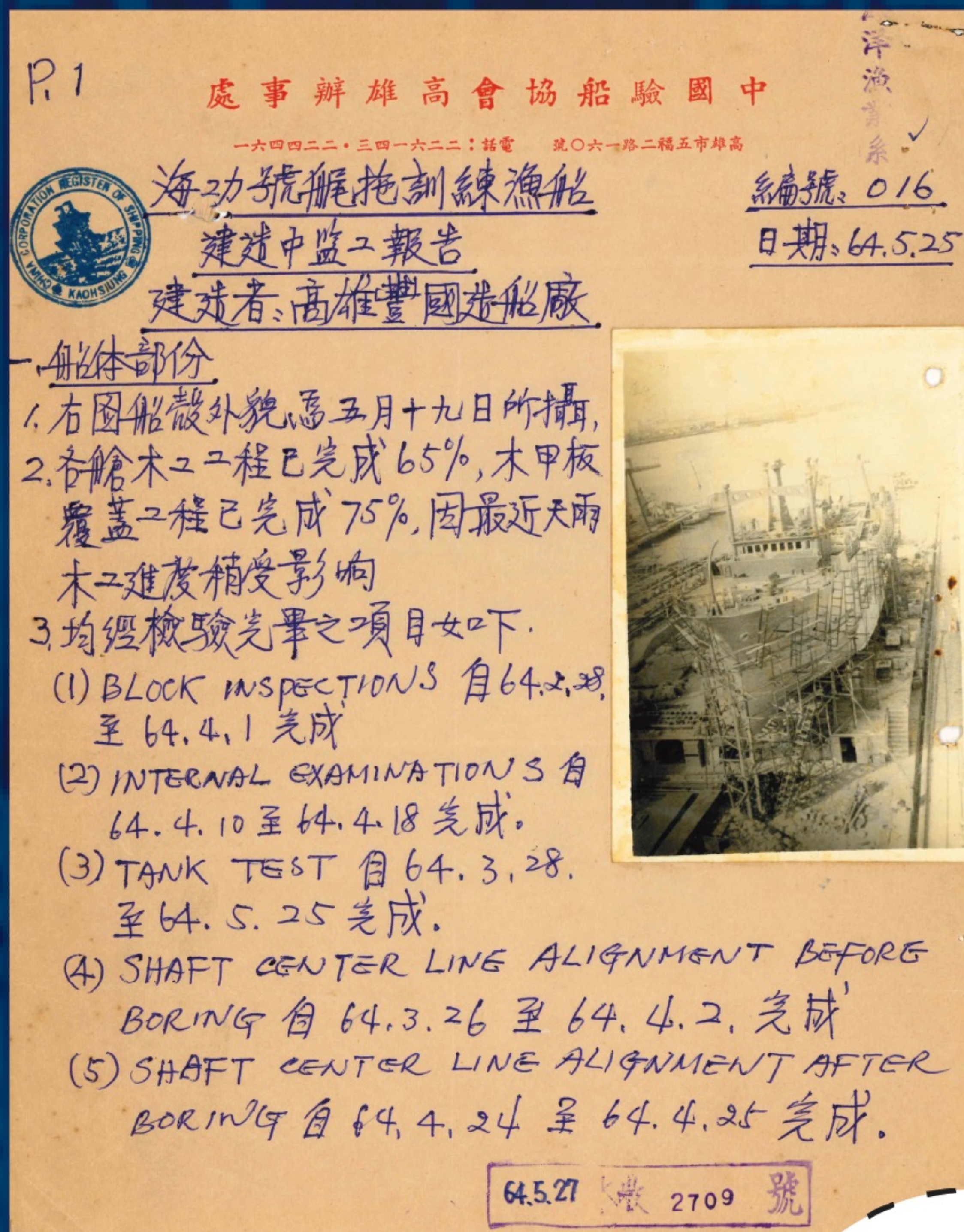
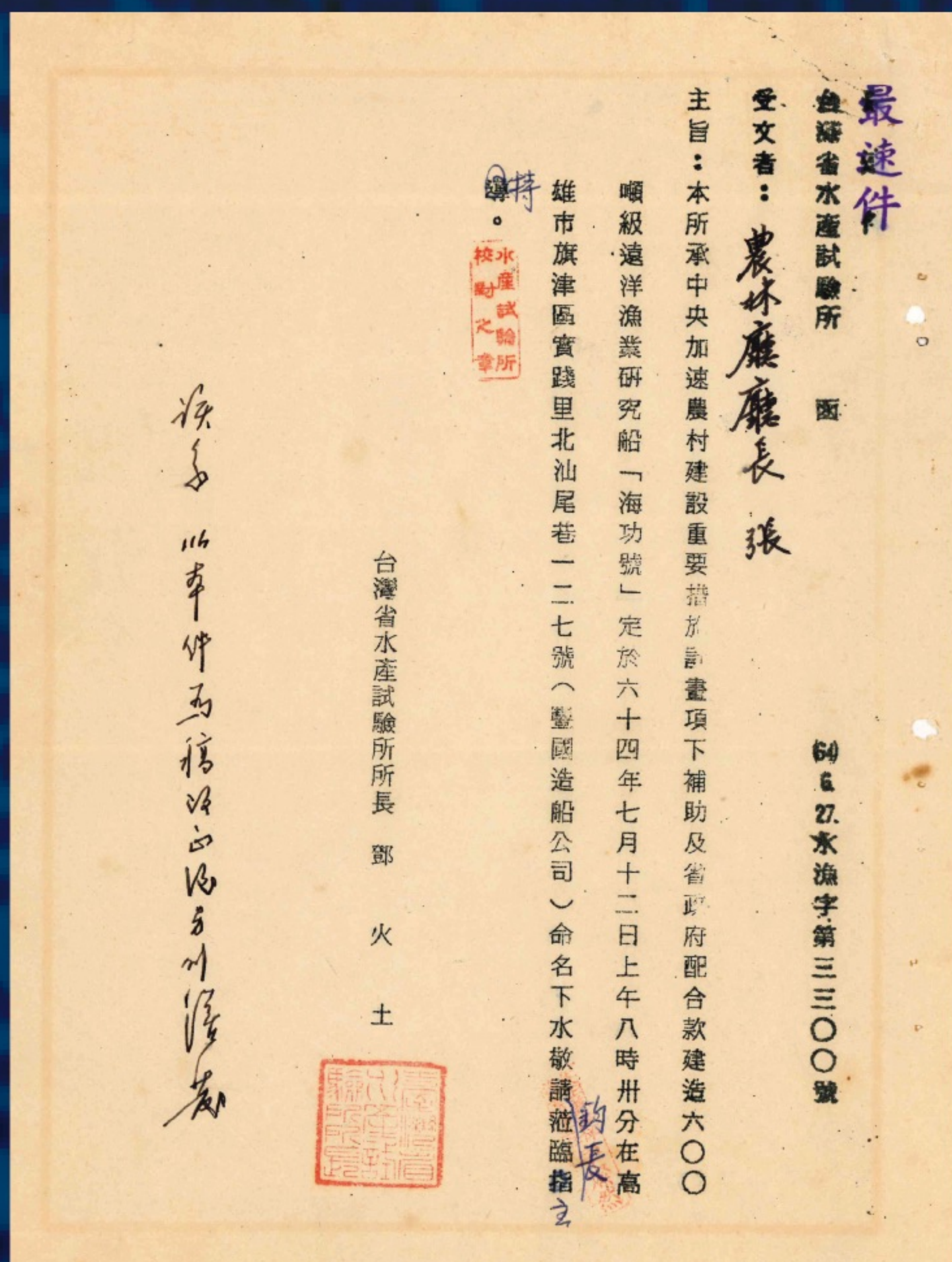
1970年代，全球面臨糧食危機，我國積極發展遠洋漁業，試圖解決問題。科學家們將目光投向了遙遠南極，那裡有著豐富的磷蝦資源。為了替臺灣開拓新的食物來源，一艘肩負重任的船隻應運而生。

1975年，由臺灣省水產試驗所主導，高雄豐國造船公司打造出臺灣歷史上首艘遠洋漁業試驗船——「海功號」。這艘全長超過56公尺能載重711噸的鋼鐵船體，搭載了當時先進的航海設備、漁撈器具及水文採樣設備。它的誕生，象徵我國的海洋探索，即將航向地球最寒冷的遠方。

從下水到除役這18年間，海功號七度遠征南極，寫下超過15萬海里的航行紀錄，成為臺灣漁業史上具代表性的試驗船。

臺灣省水產試驗所邀請農林廳廳長主持下水典禮

案名：建造600噸試驗船
檔號：A345230000G/0064/400/001



建造中的海功號

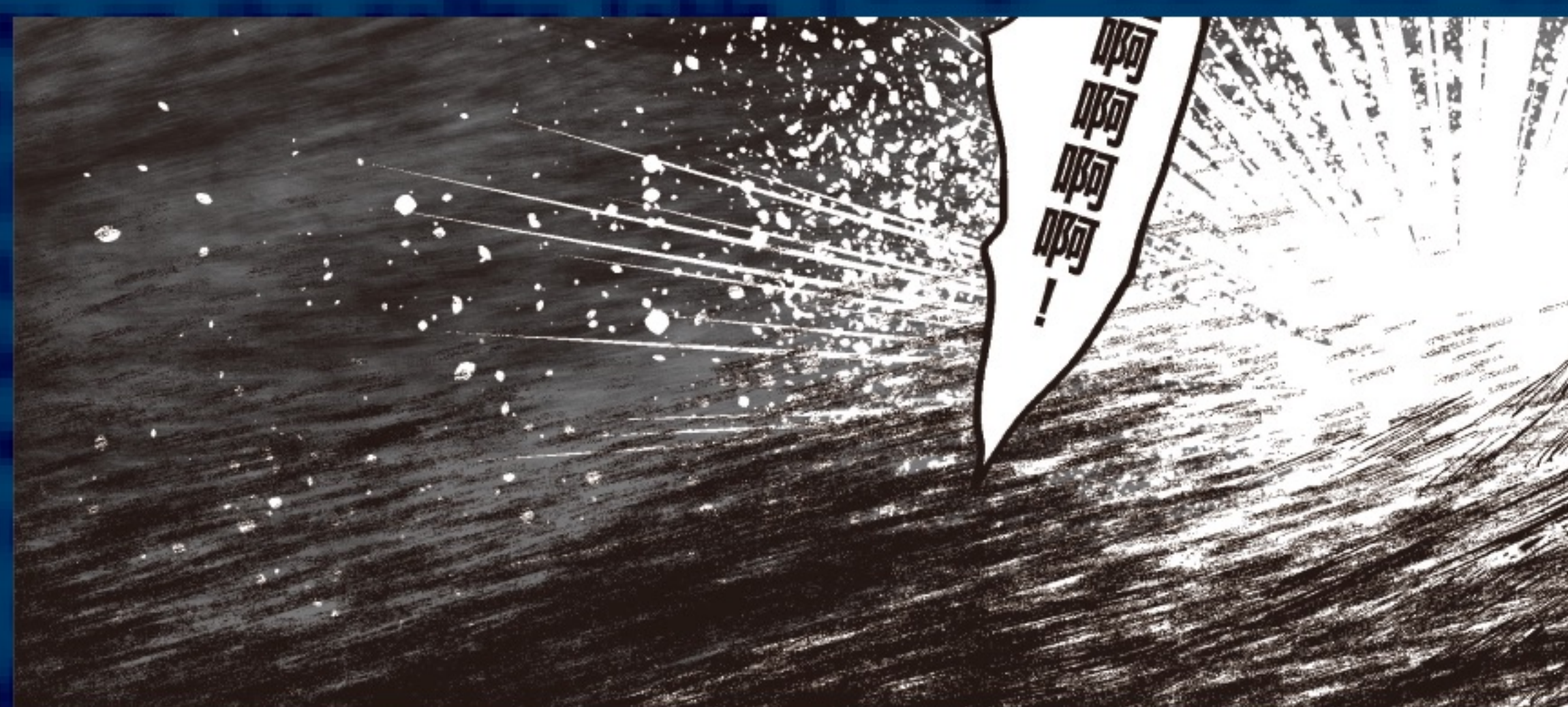
案名：建造600噸試驗船
檔號：A345230000G/0064/400/001

去南極抓蝦？
這聽起來也太猛，
我們的船有這麼厲害？！

有任：

海功號下水前之姿態

案名：建造600噸試驗船
檔號：A345230000G/0064/400/001



滿載磷蝦的凱旋

首次遠征南極圈，克服困難與豐收

1976年12月，海功號從基隆八斗子漁港鳴笛啟航，展開了歷史性的首次南極遠征。

這是一趟橫跨數個月的漫長旅程，船員與科學家們穿越馬六甲海峽，橫渡印度洋，最後在南非開普敦港停靠補給後，正式駛入滿是浮冰的極寒南極海域。他們不僅要對抗刺骨的低溫與冰山的阻礙，還得在陌生的環境中，每天進行磷蝦捕撈與海水採樣。

經歷重重考驗，海功號的首次任務就成功捕獲超過130噸的南極磷蝦！

當它滿載而歸時，基隆港萬人空巷，熱烈迎接這「艘」國家英雄。這次航行，不僅帶回豐富的漁獲，更向世界證明了我國擁有挑戰極地研究的強大實力。



船員們海上作業情形

案名：海功號返臺、中正紀念公園破土典禮
檔號：A325000000E/0065/S98/1

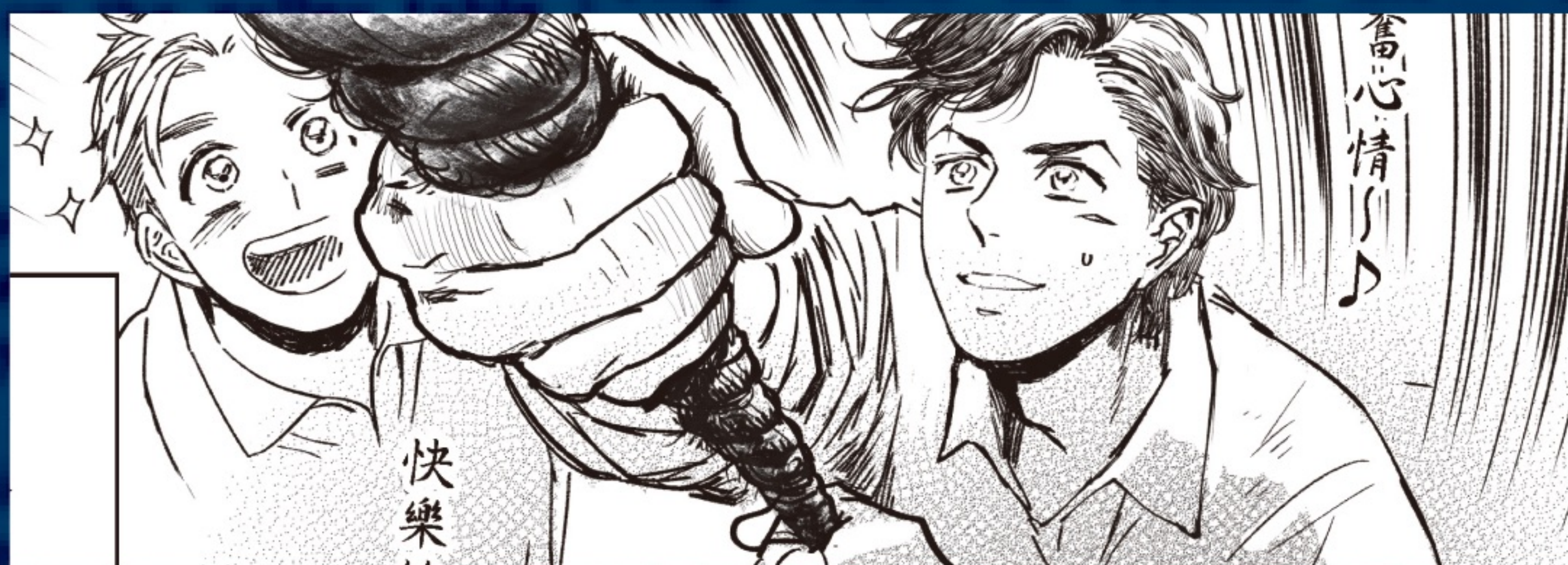
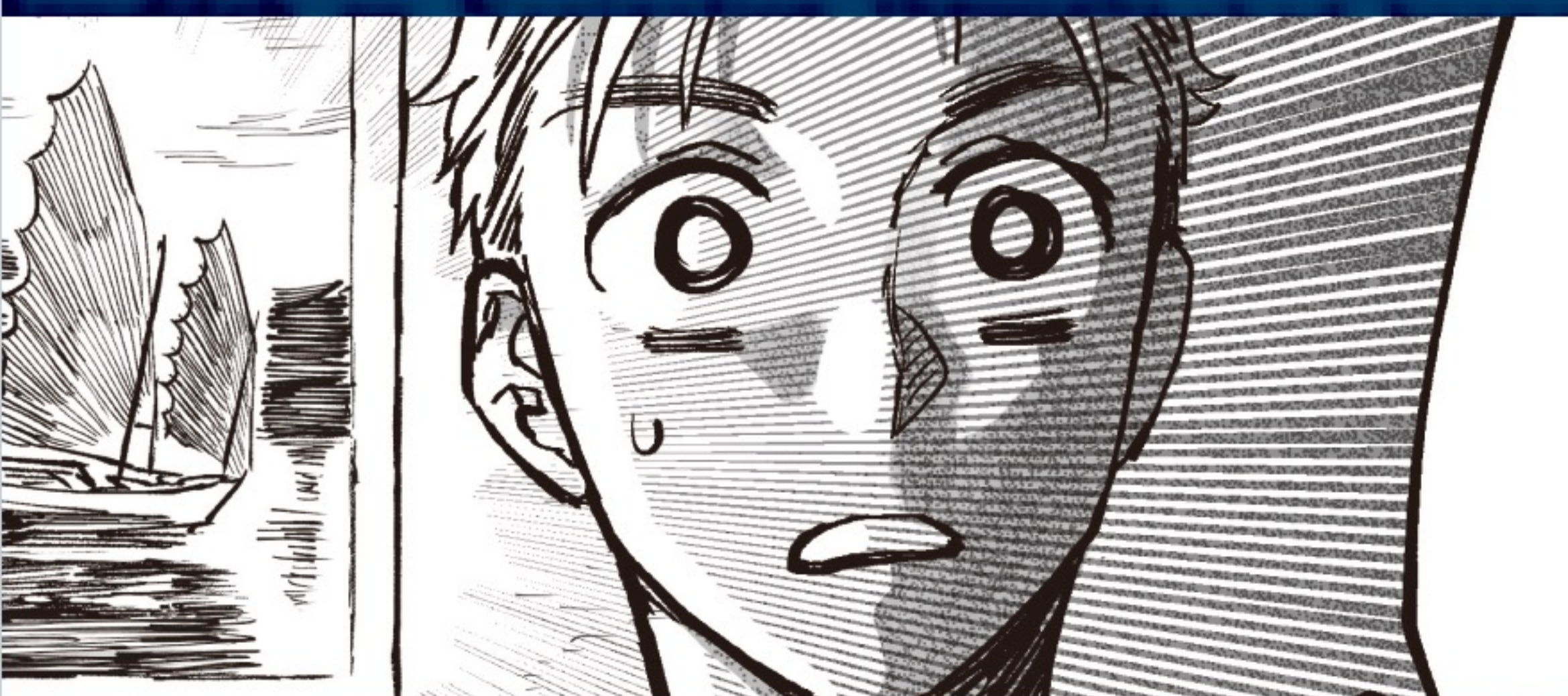
海功號凱旋歸來，
受到民衆熱烈的迎接

案名：海功號返臺、中正紀念公園破土典禮
檔號：A325000000E/0065/S98/1



首航就抓回130噸磷蝦
根本是新手運爆棚吧，臺灣No.1！

宥任：



©湧與浪：自由中國號/狼七/食夢蟹/蓋亞文化

海洋研究與國際合作

南極研究成果的應用與傳承

海功號的任務，遠不止於捕撈磷蝦。在這七趟南極航程中，它同時也是一座移動的海洋實驗室。

船上的科學家們有系統地進行大量調查，採集了包括水溫、鹽度、浮游生物等珍貴的水文資料。這些數據，此後不僅成為我國制定遠洋漁業政策的重要基礎及捕撈規範，更透過與日本、韓國等國的國際合作與學術交流，讓臺灣在國際海洋研究領域，不僅站穩腳步，更爭得一席之地。

1993年，海功號光榮退役，它的船身曾在八斗子漁港靜靜停泊多年，像一位老船長，守望著臺灣的海洋。

宥任：

原來他們不只抓蝦，
還做了這麼多科學調查！
希望這艘傳奇的船能被
好好保存下來。



海功號捕獲的南極蝦

案名：海功號返臺、中正紀念公園破土典禮
檔號：A325000000E/0065/S98/1



在基隆八斗子漁港展示的海功號

圖片來源：農業部漁業署
https://www.fsa.gov.tw/view.php?theme=Press_release&subtheme&id=194&font-size=m



叔叔你們：還有爸爸，
當年到美國時
有特殊的時空背景，



©湧與浪：自由中國號/狼七/食夢蟹/蓋亞文化

船艦映照的年代

航向未來的海洋之路

這份作業，讓我們從三艘船的故事，看見臺灣與海洋密不可分的關係。

「丹陽艦」的砲火，映照出冷戰年代守護海疆的決心；「自由中國號」的風帆，展現了民間挑戰世界、追尋夢想的勇氣；「海功號」的破冰之旅，則代表臺灣用科學力量，將視野延伸到遙遠的南極海域，探索未知、貢獻國際的渴望。

更多的臺灣船艦

戰後的臺灣，並不只依靠外援船艦，也開始嘗試打造屬於自己的船。1946年，政府接收日治時期的基隆與高雄造船設施，成立「臺灣造船公司」，一開始多以漁船和小型軍用艇為主。1959年，第一艘國產3.6萬噸的「信仰號」油輪下水，震動國際，也讓世界看見臺灣擁有建造大船的實力。

1970年代，造船業被納入「十大建設」，高雄港新建的龐大船廠隨之啟用。1977年，「柏瑪奮進號」在這裡誕生——它是一艘44.5萬噸的超級油輪，也是當時全球的第二大油輪。它不只是工業實力的展現，更象徵臺灣躋身世界造船大國的榮耀時刻。

除了建造商船與軍艦，臺灣也逐步轉型跨入離岸風電與海洋工程，把技術延伸到更廣闊的海域。

從「信仰號」到「柏瑪奮進號」，再到今日的離岸風電工程，這條造船之路訴說著臺灣如何在時代挑戰中一次次找到出路。船艦，不只是航行的工具，更是一面鏡子，折射出臺灣與海洋共生互動、攜手走向未來的身影。

歡迎搜尋 從國家檔案中瞭解更多臺灣船艦的故事



湧與浪：自由中國號

作者：狼七 編劇協力：食夢蟹

1955年，風力帆船橫越太平洋的熱血追夢之旅！
不論禁海令或戒嚴，都無法熄滅人們對海洋的嚮往！
首部臺灣船艦航海漫畫，浪漫啟航！



海洋不只是地理課本上的藍色，它串起了歷史、冒險和科學，根本是我們想像力的無限延伸！

宥任：

還以為歷史都在陸地上，沒想到海上更精彩！

欣怡：

每艘船都有自己的故事和任務……好像我們做這份報告一樣，要找出自己的方向。

文翔：